



PWYLLGOR CRAFFU STRYDLUN A PHEIRIANNEG

10.00 am DYDD GWENER, 28 CHWEFROR 2020

**YSTAFELLOEDD PWYLLGOR A/B – CANOLFAN DDINESIG
CASTELL-NEDD**

Rhan 1

1. Datganiadau o fudd
2. Cofnodion y Cyfarfod Blaenorol (*Tudalennau 3 - 6*)

Craffu ar faterion gwybodaeth a monitro a adroddir gan:

3. Y Diweddaraf am Strategaeth Diogelwch Ffyrdd 2015-2020
(*Tudalennau 7 - 10*)
4. Craffu Cyn Penderfynu
Dewis eitemau priodol o agenda'r Cabinet ar gyfer craffu cyn penderfynu (amgaeir adroddiadau ar gyfer yr Aelodau Craffu)
5. Blaenraglen Waith 19/20 (*Tudalennau 11 - 12*)
6. Eitemau brys
Unrhyw eitemau brys (boed yn gyhoeddus neu wedi'u heithrio) yn ol disgrisiwn y Cadeirydd yn unol ag Adran 100B (4) (b) o Ddeddf Llywodraeth Leol 1972.

S.Phillips
Prif Weithredwr

**Canolfan Ddinesig
Port Talbot**

Dydd Iau, 20 Chwefror 2020

Aelodaeth y Pwyllgor:

Cadeirydd: S.M.Penry

Is-gadeirydd: R.W.Wood

Cynghorwyr: S.apDafydd, A.R.Aubrey, C.Galsworthy, J.Hurley,
D.Keogh, A.McGrath, W.F.Griffiths, R.Davies,
J.Hale a/ac S.A.Knoyle

Nodiadau:

- (1) *Os yw aelodau'r pwyllgor neu'r rhai nad ydynt yn aelodau'r pwyllgor am gynnig eitemau perthnasol i'w cynnwys ar yr agenda cyn cyfarfodydd y dyfodol, rhaid iddynt roi gwybod i'r Prif Weithredwr/Cadeirydd 8 niwrnod cyn y cyfarfod.*
- (2) *Os yw'r rhai nad ydynt yn aelodau'r pwyllgor am fod yn bresennol ar gyfer eitem o ddiddordeb, mae'n rhaid rhoi rhybudd ymlaen llaw (erbyn 12 hanner dydd ar y diwrnod cyn y cyfarfod). Gall y rhai nad ydynt yn aelodau'r pwyllgor siarad ond nid oes ganddynt hawl i bleidleisio, cynnig nac eilio unrhyw gynnig.*
- (3) *Fel arfer, ar gyfer trefniadau cyn craffu, bydd y Cadeirydd yn argymhell eitemau gweithredol sydd ar ddod i'w trafod/herio. Mae hefyd yn agored i aelodau'r pwyllgor ofyn i eitemau gael eu trafod - er y gofynnir i'r aelodau ddewis a dethol yma o ran materion pwysig.*
- (4) *Gwahoddir aelodau perthnasol Bwrdd y Cabinet hefyd i fod yn bresennol yn y cyfarfod at ddibenion Craffu/Ymgynghori.*
- (5) *Gofynnir i aelodau'r Pwyllgor Craffu ddod â'u papurau ar gyfer Bwrdd y Cabinet i'r cyfarfod.*

PWYLLGOR CRAFFU STRYDLUN A PHEIRIANNEG

(Ystafelloedd Pwyllgor A/B - Canolfan Ddinesig Castell-nedd)

Aelodau sy'n Bresennol:

Dydd Gwener, 6 Rhagfyr 2019

Cadeirydd:	Cynghorydd S.M.Penry
Is-gadeirydd:	Cynghorydd R.W.Wood
Cynghorwyr:	A.R.Aubrey, W.F.Griffiths, J.Hale, D.Keogh a/ac S.A.Knoyle
Swyddogion sy'n Bresennol:	M.Roberts, A.Lewis, L.Walker, N.Headon a/ac N.Jones
Gwahoddedigion y Cabinet:	Cynghorwyr E.V.Latham a/ac A.Wingrave

1. **COFNODION Y CYFARFOD BLAENOROL**

Cymeradwywyd cofnodion y cyfarfod a gynhaliwyd ar 25 Hydref, 2019.

2. **BLAENRAGLEN WAITH 2019-20**

Nodwyd y Blaenraglen Waith.

3. **CYFLWYNIAD AR DDIWEDDARIAD GWASTRAFF 2019**

Derbyniodd aelodau gyflwyniad ar Reoli Gwastraff yng Nghastell-nedd Port Talbot a diweddariad amdano.

Mewn ymateb i ymholiadau'r aelodau, dywedodd swyddogion fod gwastraff bwyd yn cael ei osod ym miniau olwynion rhai preswylwyr o hyd. Esboniwyd bod angen i breswylwyr gynyddu faint o wastraff bwyd a ailgylchir yn y cynhwysydd cywir.

Cynhaliwyd trafodaeth ynglŷn â monitro cynllun eithrio o'r cyfyngiad ar wastraff ar yr ochr ar gyfer gwastraff na ellir ei ailgylchu. Tynnwyd sylw at y ffaith bod nifer y preswylwyr a oedd yn cyflwyno cais am

eithriadau wedi cynyddu pan ddaeth y casgliadau gwastraff ar yr ochr i ben. Esboniodd swyddogion fod gan y Swyddogion Gwastraff Ochr gasgliadau unigol. Mae swyddogion yn monitro ac yn archwilio casgliadau gwastraff ac yn cysylltu â phreswylwyr sy'n cyflwyno gwastraff ochr anghywir i'w helpu i leihau swm y gwastraff a gyflwynir.

Dywedodd y swyddogion wrth yr aelodau fod gan Gastell-nedd Port Talbot un o'r timau gorfodi mwyaf llwyddiannus yng Nghymru ac y byddai'n parhau i fonitro lefelau tipio anghyfreithlon ledled y fwrdeistref sirol. Nodwyd y byddai adroddiad diweddar am dipio anghyfreithlon yn cael ei ailgyflwyno i'r Pwyllgor Craffu ar 17 Ionawr 2020.

Nodwyd pan gaiff y Strategaeth Wastraff Genedlaethol newydd ei chyhoeddi, byddai Llywodraeth Cymru'n ystyried gwastraff trydanol (deunyddiau prin) ar gyfer casgliad ymyl y stryd posib yn y dyfodol.

Tynnodd y swyddogion sylw at y ffaith bod Llywodraeth Cymru wedi pennu targed i Gymru ailgylchu 70% o'i gwastraff erbyn 2020, ac i fod yn ddiwasttraff erbyn 2050.

4. **CRAFFU CYN PENDERFYNU**

Craffodd y pwyllgor ar yr eitemau canlynol ar agenda Bwrdd y Cabinet:

Dangosyddion Perfformiad Allweddol 2019/2020 - Perfformiad Chwarter 2 (1 Ebrill 2019 - 30 Medi 2019)

Derbyniodd y pwyllgor drosolwg o'r adroddiad ar Ddangosyddion Perfformiad Chwarter 2.

Canmolodd yr aelodau'r gwaith da a wnaed gan y swyddogion.

Yn dilyn craffu, cytunwyd nodi'r adroddiad.

Cynnig i adnewyddu prydles cyfarpar darlledu radio ac antena i'r cyngor sydd wedi'u lleoli ar do'r tŵr dŵr yng Nghronfa Ddŵr y Cocyd, Abertawe

Derbyniodd y pwyllgor drosolwg o'r adroddiad a ddisbarthwyd.

Cynhaliwyd trafodaeth ynglŷn â'r lleoliad a ffefrir. Esboniodd swyddogion fod posibilrwydd y bydd tri safle ar gael, felly roedd dau leoliad dichonadwy arall ar gael.

Yn dilyn craffu, roedd y pwyllgor yn gefnogol o'r cynnig i'w ystyried gan Fwrdd y Cabinet.

5. **EITEMAU BRYS**

Gyda chaniatâd y Cadeirydd, codwyd y mater canlynol fel eitem frys i'w thrafod yn ystod cyfarfod heddiw yn unol ag Adran 100A(4) a (5) o Ddeddf Llywodraeth Leol 1972.

Rheswm:

Oherwydd yr elfen amser.

6. **ACCESS TO MEETING**

PENDERFYNWYD: Yn unol ag Adran 100A(4) a (5) o Ddeddf Llywodraeth Leol 1972, gwahardd y cyhoedd o'r eitemau busnes canlynol a oedd yn cynnwys datganiadau posib o wybodaeth eithriedig, fel a diffinnir ym Mharagraff 14 o Ran 4 Atodlen 12A y Ddeddf uchod.

7. **CRAFFU CYN PENDERFYNU**

Craffodd y pwyllgor ar yr eitem breifat ganlynol ar agenda Bwrdd y Cabinet:

Cwlfert Ynysydarren - Caffael Tir/Gorfodi Draenio Tir

Rhoddodd y swyddogion drosolwg o'r adroddiad preifat a ddosbarthwyd.

Yn dilyn craffu, roedd y pwyllgor yn gefnogol o'r cynnig i'w ystyried gan Fwrdd y Cabinet.

CADEIRYDD

Mae'r dudalen hon yn fwriadol wag



Cyngor Castell-nedd Port Talbot
Neath Port Talbot Council

NEATH PORT TALBOT COUNTY BOROUGH COUNCIL

Streetscene & Engineering Scrutiny Committee

28th February 2020

Report of the Head of Engineering & Transport

David W. Griffiths

Matter for Information

Wards Affected: All

Road Safety Strategy Update 2015-2020

Purpose of Report:

To report on NPTCBC's current position against the targets set within our Road Safety Strategy 2015–2020.

Executive Summary:

During the life of our current Road Safety Strategy 2015–2020, the following has been achieved:

Latest available quantified data shows significant reductions across the key Welsh Government road safety indicators when measured against the 2004–2008 baseline data.

- **Child casualties (0-15 years)** - 93% reduction against a Welsh Government target of 40% reduction.
- **Pedal cyclist casualties (all ages)** - 85% reduction against a Welsh Government target of 25% reduction **Young Drivers (16-24 years)** 75% reduction against a Welsh Government target of 40% reduction on 2004 - 08 baseline data.

- **Motorcyclists (all ages)** - 64% reduction against a Welsh Government target of 40% reduction.
- **Older Drivers (75 years and over)** - 96% reduction against a Welsh Government target of 25% reduction.

Background:

Road Safety is a statutory responsibility for Local Highway Authorities with the Road Traffic Act 1988 Section 39 placing a duty to prepare and carry out a programme of measures designed to promote road safety.

Welsh Government produced their Road Safety Framework for Wales in July 2013 with the then Welsh Government Minister for Economy, Science and Transport, setting National Targets for local Authorities to be achieved by 2020.

In response to the WG Framework our Road Safety Strategy 2015–2020 was developed and sought to reflect NPT local road safety requirements, identified through an evidence based approach to road safety education and engineering; taking into account the most up to date recommendations, guidance, targets and strategies available.

In delivery of the Strategy, the following education/training has been delivered across the County:

- **School Education** Primary/Secondary over **35,000 pupils** have taken part in our road safety education programme.
- On road 12 week **Child Pedestrian Training** programme delivered to **3,500** six year olds.
- Walk to School/**Active Travel** Events with **2,500** pupils having taken part.
- In line with the **WG Learner Travel Wales** Guidelines, our newly appointed Learner Travel Officer (first in Wales) has carried out **131 assessed routes**, for 73 schools across the County. They have engaged **1,200** pupils in a transitional education programme producing bespoke travel journey information to each pupil for their feeder comprehensive school to assist with their journey planning.

- **Cycle Training** delivered to over **9,800 pupils**, ranging from cycle maintenance through to Level 1 and Level 2 on road training for Year 6 pupils.

Driver/Rider Training:

In line with WG target for casualty reduction we have delivered further training to over **1,000 newly qualified drivers**, a further **1,000 motorcyclists** have also received DVSA (Driver Vehicle Standards Agency) accredited training, with **180 mature drivers** partaking in our Drive for Life scheme; all resulting in an upskilling of these identified vulnerable driver/rider groups and a sharp decline in killed/seriously injured statistics as detailed above.

Professional Driver Training: (Income generation)

Over **1,800 of our in house** drivers have received accredited training from CPC (Certificate of Professional Competence) driver licence requirements, through to B+E, C1 and D1 Licence acquisition.

The Road Safety Manager has been heavily involved in the current WG Framework review 2013–2020. We are therefore awaiting WG new five year Framework due later this year, before producing our next Strategy for consideration.

Financial Impacts:

No implications.

Integrated Impact Assessment:

There is no requirement to undertaken an Integrated Impact Assessment, as this report is for information purposes.

Valleys Communities Impacts:

No implications.

Workforce Impacts:

No implications.

Legal Impacts:

No implications.

Risk Management Impacts:

No implications.

Consultation:

There is no requirement for external consultation on this item.

Officer Contact:

Mrs Joy Smith, Road Safety and Business Performance Manager
Tel: 01639 686581 or email: j.smith@npt.gov.uk

**Streetscene and Engineering Scrutiny Committee
Forward Work Programme 2019/20**

Date of Meeting	Agenda Item	Officer
28 th February 2020	Road Safety Strategy	Joy Smith
24 th April 2020	Cymmer Improvement Scheme - Presentation	Dave Griffiths
	CCTV Enforcement Vehicle – First Years Data	Steve Cook
	Select List Review	Hasan Hasan
	Virtual Permit	Steve Cook
5 th June 2020	Parking Services Annual Update Report including (Traffic Warden data.)	Steve Cook
	Japanese Knotweed – Management and Treatment Annual Update	Nicola Pearce

Tudalen 11

Eitem yr Agendas 5

Mae'r dudalen hon yn fwiadol wag